

1. Steeler Dampfmaschinen AUSSTELLUNG im Eisenbahndorf AUF DEM GRENDPLATZ



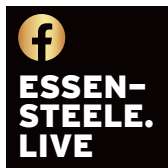
JOHN FOWLER

DAMPF- PFLUG- GESPANN

Tiger Seriennummer 15363
Baujahr 1919
18 nHP (Nominal Horse Power)
Leergewicht 21 Tonnen
Betriebsdruck 180 PSI
Compound Cylinder
Hergestellt in Leeds, GB



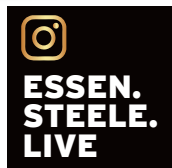
HOMEPAGE



NEUES

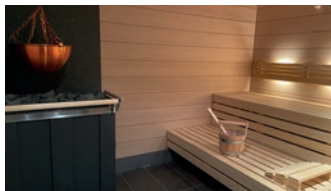


SONNIGES



BUNTES

Schlemmen. Schenken. Chillen.



Gemeinsam stressfrei eine gute Zeit verbringen:

► Gans & Hirsch to go

Wir kochen - Sie schlemmen:

vom **11.11.-26.12.2026** (auf Vorbestellung!)

► Weihnachtsbrunch

Lecker, reichlich & entspannt:

am **25. & 26.12.2026** (mit Reservierung!)

► Last minute-Geschenk

Bei uns gibt's hübsche **Gutscheine** für ein gemeinsames Frühstück, Zeit in der privaten Sauna oder eine Übernachtung für Ihre Lieben.

Gutscheine gibt's rund um die Uhr im:

Hotel Franz

Steeler Str. 261 | 45138 Essen

Tel 0201 . 50707301

info@hotel-franz.de

www.hotel-franz.de





Grußwort Harald Vogelsang Historischer Modellbau im Steeler Archiv e.V.

Liebe Besucher, herzlich willkommen auf dem Steeler Weihnachtsmarkt.

Neben dem traditionellen Weihnachtsmarkt auf dem Kaiser-Otto-Platz konnte auch in diesem Jahr -zum fünften Mal

- ein zusätzliches Eisenbahndorf auf dem Grendplatz realisiert werden, wobei in diesem Jahr das Thema „Dampflok“ wieder durch dampfbetriebene Straßenfahrzeuge vertreten wird.

Auch diesem Projekt gingen natürlich wieder erhebliche Planungen und Absprachen voraus bis originale Eisenbahnfahrzeuge und eisenbahnbezogene Themen durch Organisationen und Vereine aus der Region präsentiert werden konnten.

Bereits seit dem Jahr 2012 ist das Steeler Archiv schon mit seiner „Modellbauhütte“ und dem Thema Eisenbahn in den Steeler Weihnachtsmarkt eingebunden. Hier können die Besucher beobachten, wie ehrenamtlich tätige Mitarbeiter anhand von sechs miteinander verbundenen Modulen den historischen Verlauf der Eisenbahnstrecke zwischen dem heutigen Bahnhof Essen-Steele Ost und dem Bahnhof Essen-Steele darstellen. Das ist insbesondere in städtebaulicher Hinsicht interessant, da in den 1970er Jahren durch die städtische „Sanierung“ die Steeler Altstadt nahezu ganz abgerissen wurde. Im Modell entsteht sie jetzt im Maßstab 1:160 neu.

Für die Modellbaugruppe des Steeler-Archivs war das Jahr 2025 von besonderer Bedeutung. In diesem Jahr konnten erstmals alle sechs in den vergangenen zehn Jahren einzeln gebauten Module zusammen mit den zwei verbindenden Umkehrstationen im Eisenbahndorf als zusammenhängende Anlage präsentiert werden. Dabei wird auch angestrebt, den Zugverkehr auf der Anlage aufzunehmen.

Auf dem Weihnachtsmarkt 2026 gehen noch einmal zwei neue Ergänzungsmodule und eine neue Zugsteuerung in Betrieb.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen. Bei Fragen, Anregungen und Interesse sprechen Sie uns bitte an den Ausstellungsobjekten oder an der „Modellbauhütte“ an.

Ihr

Harald Vogelsang und die Mitarbeiter
für den Historischen Modellbau im Steeler Archiv e.V.

Modellbahn Atelier Renken Inh. A. Meyer Modelleisenbahnvertrieb



**Bochumer Straße 21
45276 Essen (Steele)**

**Telefon:
0201 / 8 51 63 38**

**E-Mail:
info@lgbshop.de**

#ZukunftZuhause

Wir machen die Wärmewende.

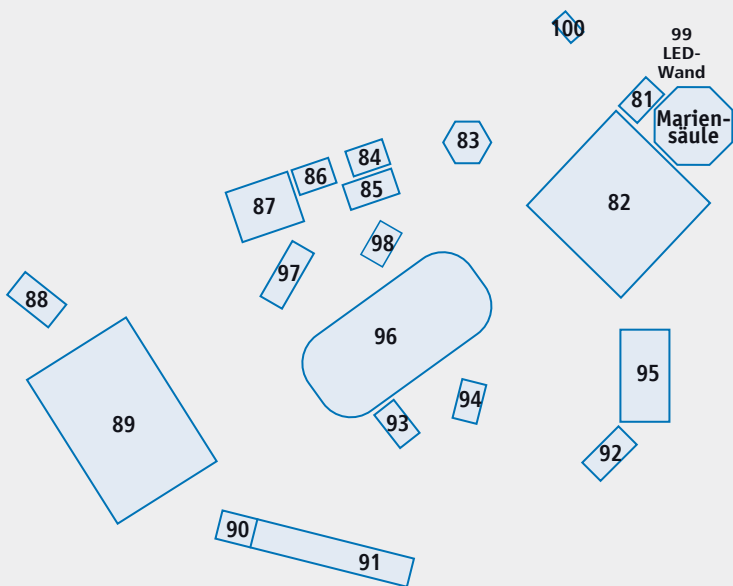
Moderne Wärmenetze, sichere Versorgung
und smarte Lösungen – direkt bei dir zuhause.



essenheiztum.de



Stadtwerkessen
Wir sind Zuhause.



- 81 Pizza
- 82 Lokschuppen
- 83 Grill
- 84 Spielwaren
- 85 Entenangeln
- 86 Textilien
- 87 Süßwaren
- 88 Thaispezialitäten
- 89 Kinderschleife
- 90 Eisenbahnzubehör
- 91 Modellanlage Steele

- 92 Modellbau MEC
- 93 Modellbau LGB
- 94 Modellbau LGB
- 95 Spielautomaten
- 96 Kindereisenbahn
- 97 Dampf-Locomobil
- 98 Dampf-Walze
- 99 LED-Wand
- 100 Fotobox

Änderungen vorbehalten



VK

Volker Klein GmbH & Co. KG
Abbruch & Containerdienst

Ruhr 44 | 45279 Essen | T 0201-665183

Modell-Eisenbahn-Club Essen & Umgebung e.V. Original und Modell an zwei Standorten

Zum dritten Mal stellt der MEC Essen e.V. in Steele aus, worüber wir uns sehr freuen. Während wir im letzten Jahr die Zechenbahnanlage „Langenbrahm“ am Kaiser-Otto-Platz präsentieren konnten, wird es diesmal in einer Marktbude auf dem Grendplatz etwas beschaulicher und kleiner. Auch 2026 soll sich die Bahn im Laufe der Zeit verändern, schauen Sie immer mal wieder herein! Zu bestimmten Terminen werden wir auch wieder vor Ort sein und freuen uns auf das persönliche Gespräch mit Ihnen.

Geschichte: Der MEC Essen wurde bereits am 16.1.1949 gegründet und wir sind damit heute eine der ältesten Vereinigung dieser Art in Deutschland. Herausragende Aktivitäten in der Vergangenheit waren große Freilandanlagen in der Spur 0 im Grugapark der 1950er Jahre und eine selbst gebaute Kinder-eisenbahn mit Dampf- und Diesellok im riesigen Maßstab 1:8, welche bis 1990 auf diversen Veranstaltungen eingesetzt wurde.

Bereits seit der Vereinsgründung beschäftigte wir uns nicht nur mit der Modelleisenbahn in verschiedenen Maßstäben, sondern auch mit dem großen Original. Zunächst geschah dies notgedrungen: Da im kriegszerstörten Ruhrgebiet für das Freizeitvergnügen keine Steingebäude zur Verfügung standen, befand sich unser erste Clubraum in einem beschädigten Eisenbahnwaggon am Bahnhof Essen-Werden. Ende der 1960er Jahre konnten wir eine größere Fahrzeugsammlung aufbauen und in den 1970er Jahren betrieben wir den ersten Oldtimerzug in der Region auf der heute als Fahrradweg genutzten Strecke vom langjährigen Vereinssitz am Bahnhof Essen-Rüttenscheid über Rellinghausen nach Steele Süd. Unsere Fahrzeuge trugen maßgeblich zum Entstehen der heutigen Museumsbahnszene in NRW bei, doch ganz verabschiedete sich unser Club bis heute nicht von der großen Eisenbahn.

Vereinsleben heute: Unser Club ist eine gemeinnützige Freizeitvereinigung von und für Eisenbahninteressierte aller Altersstufen. Die Aktivitäten innerhalb des Vereins sind recht breit gefächert, sodass bei uns fast jede/r dem persönlichen Interesse rund um die große und kleine Eisenbahn nachkommen kann. Neben Erhaltung und Betrieb zweier Originalfahrzeuge im Eisenbahnmuseum Bochum bieten wir in und um das Vereinsheim in Essen-Altenessen ganzjährig vielfältige Veranstaltungen für Mitglieder wie Gäste an, vom regelmäßigen, offenen Treff über thematische Veranstaltungen bis hin zu Ausstellungen und der klassischen Vereinsfeier.

Modellbau: Eine Etage unseres Vereinsheimes steht für die Clubmodellbahn in der Spur H0 (1:87) zur Verfügung. Gebaut wird nach einem äußerst flexiblen, da ständig um- und ausbaubaren Konzept: Es entstehen Module nach eigener,



jedoch an gängigen Maßen orientierter Norm. Die Anlage ist komplett 2- und 3-Leiter fähig und kann sowohl analog als auch mit allen Digitalformaten

betrieben werden. In der Landschaft des Ruhrgebietes und Bergischen Landes der 1960er/ 1970er Jahre sind neuen Bauideen und Fahrzeugen aller Fabrikate also keine Grenzen gesetzt.

Ein zukünftiges Projekt ist die Wiederinbetriebnahme der „Evelinger Kreisbahn“, einer Schmalspurbahnanlage in HO (Maßstab 1:87).

Außerdem entsteht eine Gartenbahnanlage in der Baugröße „G“ (ca. 1:22,5) auf dem Schürmannhof im Essener Süden in Zusammenarbeit mit dem dortigen Trägerverein.

Informationen und Kontakt

MEC Essen · Gladbecker Str. 354 · 45326 Essen

(nur Briefsendungen)

Telefon: 0201 / 20601577 · Mobil: 0176 / 10351833

Mail: info@mec-essen.de · www.mec-essen.de

Spenden sind steuerlich absetzbar:

IBAN: DE55 3605 0105 0008 3416 79 - BIC: SPESDE3EXXX



Besuchen Sie uns (nach Absprache)
in unserem neuem Domizil

Neusser Straße 326

41065 Mönchengladbach

Mail: club@lgb-rheinsieg.de

Web: lgb-rheinsieg.spur-g-news.de

Edwin Heidrich

Bäckerei Konditorei GmbH



**Bochumer Str. 23
45276 Essen**

Mo.-Fr. 06.00 – 18.30 Uhr

Sa. 06.00 – 17.00 Uhr

So. 07.00 – 17.00 Uhr

Tel.: 0201/55875960

www.baeckerei-Heidrich.de

info@baeckerei-heidrich.de



Goldschmiede

OBERMÖLLER GMBH



45276 Essen-Steele • Kaiser-Otto-Platz • Tel 02 01 – 51 58 26

DAMPFMASCHINEN

**ZETTELMEYER
STRÄßENWALZE**
Baujahr 1933
Gewicht 14 Tonnen



**JOHN FOWLER
DAMPFPFLUGGESPAHN**
Baujahr 1919
18 nHP (Nominal Horse Power)
Leergewicht 21 Tonnen
Betriebsdruck 180 PSI
Compound Cylinder
Nachspeiseeinrichtung > Injektoren
Hergestellt in Leeds, Großbritannien
Kessel überholt in GB
Tiger Seriennummer 15363





Schöne Bescherung: Alles geregelt!

Noch kein Geschenk?
Wie wär's mit etwas Vorsorge
statt langweiliger Socken?

www.da-habt-ihr-den-salat.com



MANDALA
YOGA
STUDIO

Scheidtmanntor 4

45276 Essen

(am Kaiser-Otto-Platz)

Inhaberin: Tina Weber

namaste@mandala-yoga-studio.de

0178 4792940

mandala-yoga-studio.de

FAMILIE IST



UNSER BIER
SEIT 1867



Axel Stauder
Axel Stauder

Thomas Stauder
Thomas Stauder



Stauder ist Familie

Brautradition in der sechsten Generation

Historischer Modellbau (Text von Harald Vogelsang)

Um die Vergangenheit von Steele zu zeigen – vor allem im Hinblick auf die Steeler Sanierung der 1960er und 1970er Jahre, bei der sehr viel alte Bausubstanz verloren ging – eignet sich der historische Modellbau hervorragend.

Aufgrund von Fragen unserer Archivbesucher wie „Wo lag früher der Bahnhof Steele“ oder „Welche Bebauung stand früher am Steeler Ruhrufer“ entstand zuerst die Idee, den seit 1978 verschwundenen Bahnhof Essen Steele Süd und dessen Umfeld als Modell nachzubauen. An diesem Beispiel soll – kurzgefasst – die Entstehung eines solchen Modells dargestellt werden.



Bahnhof Steele-Süd

Da das Modell auch für Ausstellung im privaten Pkw transportabel sein sollte und damit die Größe beschränkt war, fiel die Entscheidung auf den Maßstab 1:160, was der Modellbaugröße „N“ mit 9 mm Spurweite entspricht.



Bahnhof Steele-Hauptbahnhof mit seinem Umfeld

Wir haben ein vielfältiges Angebot für Paare, Solo, Jugend, Eltern mit Kind und Kinder

Warum bei uns?

- Professionelles und herzliches Team
- Familiäre Atmosphäre und viel Freude
- Schnupperstunden zum Ausprobieren

Ihr sucht einen Raum für eure Veranstaltung, einen Workshop oder Kurs? Sprecht uns an.

Komm, wir gehen tanzen

TANZSCHULE AM STIFTPLATZ in Essen - WWW.TAS-E.DE

  Frankenstr. 165, 45134 Essen-Rellinghausen

JULI & PHIL

women's fashion

Hansastraße 23, 45276 Steele | Tel. 0201 54529213

Liebe Kundin, lieber Kunde,

wir bedanken uns ganz herzlich für ein fantastisches, stylisches Jahr voller wunderschöner Outfits!

Danke für Ihre Treue, die tollen Gespräche und vor allem für Ihr Vertrauen.

Wir wünschen Ihnen schöne und funkelnde Vorweihnachtszeit.

Ihr Juli & Phil Team



LEHN Immobilien

Ihr fairer Immobilienpartner im Essener Osten

Bochumer Landstr. 319
45279 Essen

Telefon: 0201-49 03 78 4
www.lehn-immobilien.de

Für unsere
Kunden suchen
wir seniorenger.
Eigentumswohnungen
u. familienfreundl.
Einfamilienhäuser
im Essener Osten
u. Südosten

Modellbahnmaterial dieser Größe, wie Gleise und Fahrzeuge, können im Handel erworben werden. Gebäude werden auch angeboten, aber die entsprechen nicht den Steeler Vorbildern.

Um einen aussagefähigen Bereich, auch des Umfelds der Bahnanlagen, zeigen zu können, ergab sich eine Modellfläche von 1,30 x 1,00m. Als Zeitraum der Darstellung wurden die Jahre 1937 bis 1939 gewählt. Danach ging es im Stadtarchiv und im Steeler Archiv an das Heraussuchen der Pläne und Fotos aus dieser Zeit.

Danach mussten die Planmaße und Fotos auf die Modellmaße umgerechnet und auf die Grundplatte aufgezeichnet werden. Für die Höhe der Gebäude lagen nur wenige Unterlagen vor. Deshalb waren Fotos hilfreich, die neben den Gebäuden auch Personen oder Straßenfahrzeuge zeigten, so dass durch deren Größe die Höhe der Gebäude in Relation gesetzt werden konnte und dadurch annähernd genau ermittelt werden konnte.



Steele um 1815 mit Stadtmauer

Im Herbst 2015 begannen nach Herstellung eines stabilen Unterrahmens und der Grundplatte mit der Geländegestaltung die eigentlichen Modellbauarbeiten. Dazu gehörte das Ruhrufer, das Bahngelände, die Straßen sowie die Geländeerhebungen und Vertiefungen. Für die Geländeerhebungen wurde in der Regel preiswertes Styrodur verwendet. In die Straßenoberfläche der Ruhrstraße (heute Grendtor), die aus Sperrholz bestand, mussten die Schienenrillen für die 1952 stillgelegten Straßenbahnlinie Steele – Kupferdreh – Wuppertal eingeätzt werden.

Eine äußerst knifflige Arbeit war die Herstellung der schrägwinkligen Kreuzung des meterspurigen Straßenbahngleises (6,2mm) mit den beiden Gleisen der Eisenbahnstrecke, da eine solche Kreuzung im Handel nicht angeboten wurde.

In diesem Rohzustand wurde das Modell interessierten Steeler Bürgern vorgestellt, um noch wertvolle Hinweise von Zeitzeugen für den Weiterbau zu erhalten. Diese Veranstaltung war sehr erfolgreich, es konnten sogar noch unbekannte Fotos übernommen werden.

Danach begann der Nachbau der alten Steeler Ruhrbrücke (1886-1954), wobei aus Platzgründen nur der nördliche der vier Brückenbögen gezeigt werden konnte. Mit speziellen Modellbau-Kunststoffprofilen, die zusammengeklebt wurden, konnte der Nachbau originalgetreu erstellt werden. Auch in die Brückenfahrbahn mussten Straßenbahnschienen verlegt und die Oberleitungsmasten angebaut werden.

Für die Nachbildung der damals gepflasterten Straßen wurde maßstäblich gelasertes Modellkarton verwendet, der eigens dafür extern beschafft werden musste.



Ideen und Konzepte für Ihr Unternehmen



Anzeigen | Flyer | Broschüren |
Magazine | Plakate | Logogestaltung |
Geschäftsausstattungen u.v.m.

Kommunikation
GRAFIK Design

Heike Jahnke | Grendplatz 6 | 45276 Essen
Telefon: 02 01 - 5 14 65 40
www.kommunikation-grafik-design.de

Fahrschule Schilla
— Deine Fahrschule in Essen Überrascht —
Gemeinsam unterwegs zum Führerschein!

PKW
B • BE • B96
Ausbildung mit Herz, Kompetenz und Erfahrung!

MOTORRAD
A • A1 • A2 • B196

STARTE JETZT DEINE FAHRT IN DIE ZUKUNFT!

THEORIE VOR ORT! VERSTEHEN, LERNEN, BESTEHEN!

ERFAHRENE FAHRLEHRER | FLEXIBLE TERMINGABE | LOKALE AUSBILDUNG IN ESSEN ÜBERRUHR | MODERNES LERNKONZEPT

📍 Schulte-Hinsel-Str. 19 (im EKZ-Überruhr) 45277 Essen

🕒 **BÜROZEITEN**
Di & Do: 17:00 - 18:30 Uhr

📖 **THEORETISCHER UNTERRICHT**
Di & Do: 18:30 - 20:00 Uhr

www.Fahrschule-Schilla.de
info.Fahrschule-schilla@web.de

**DAMIT SIE
AUF DEM WEIHNACHTSMARKT
BESTENS HÖREN UND SEHEN**

- Bochumer Str. 38–40 | Essen | Tel. 0201.85125-0
 - Nockwinkel 99 | Essen | Tel.: 0201.585999
- www.bagus-gmbh.de

BAGUS
Auge und Ohr für Sie

Augenoptik | Hörakustik | Pädakustik | Cochlear Implant Centrum

Herstellung der Gebäude

Arbeitsintensivster Bauabschnitt war die Herstellung der Gebäude, darunter eine Eisengießerei, ein Bauunternehmen, die Güterabfertigung, ein Bahnhofsgebäude, das Stellwerk, eine Tankstelle mit Stadtwaage sowie Wohn- und Geschäftshäuser. Insgesamt zeigt das Modell 36 Gebäude. Während im Zweiten Weltkrieg lediglich ein Haus zerstört wurde, überstand die historische Bausubstanz die Sanierung in Steele in den 1970er-Jahren jedoch kaum – nur ein einziges Gebäude blieb erhalten.

Die Gebäude wurden anhand von Fotos und Luftaufnahmen, nach Angaben von Zeitzeugen sowie auf Grundlage weniger noch vorhandener Pläne rekonstruiert. Dennoch ließ sich bei einigen Häusern beispielsweise nicht mehr eindeutig klären, wo sich an einzelnen Gebäudeteilen Fenster befanden und wie viele es waren. Sollten hierzu zu einem späteren Zeitpunkt weitere Informationen vorliegen, kann das Modell entsprechend ergänzt und überarbeitet werden.



Bahnbetriebswerk Steele-Nord

Die Gebäude wurden – mit Ausnahme der Dächer – aus 1,5 mm starkem Polystyrol gefertigt. Fenster und Türen entstanden durch Bohren und Feilen direkt in den Platten und wurden möglichst detailgetreu dem historischen Vorbild nachempfunden. Anschließend wurden die einzelnen Wände miteinander verklebt und die Gebäude, wie es früher häufig üblich war, mit möglichst originalgetreuen Stuckelementen verziert. Den Abschluss bildete die Lackierung.

Diese Beschreibung kann allerdings nur einen kurzen Einblick in den tatsächlichen Arbeitsaufwand geben. Besonders die Anfertigung der Fenster mit ihren feinen Fensterkreuzen, der Verglasung und den dahinterliegenden Gardinen erforderte viel Zeit und handwerkliches Geschick.

Nachdem die Gebäude fertiggestellt und mit ihren Dächern versehen waren, wurden auch die Schornsteine anhand der Luftaufnahmen an den jeweils richtigen Stellen angebracht. Anschließend folgten die maßstabsgerechte Beschilderung und Beschriftung, unter anderem an Geschäften und Gaststätten.

Nachdem die Gebäude auf der Grundplatte befestigt waren, begann die Gestaltung der Umgebung. Wiesen, Bäume und Sträucher wurden angelegt und anschließend Lampen, Telegrafmasten und weitere Details ergänzt. Den letzten Schritt bildete die Ausstattung mit zeitgenössischen Eisenbahn- und Straßenfahrzeugen, Ruderbooten, Straßenschildern sowie Figuren.

Nach einer abschließenden Kontrolle wurde das fertige Modell mit einer eigens angefertigten Kunststoffhaube versehen und so vor Staub geschützt. Die Haube wurde fest mit dem Modell verschraubt.

Wir kümmern uns um euer Event

Cocktail-Workshops

Cocktail-Catering

Grill-Catering

Sektempfang



Großveranstaltungen

Firmen-Events

Hochzeiten

JGA

ESSEntial

FOOD & BEVERAGE
EVENTSERVICE

www.essential-cocktails.de



Inhaberin: Nathalie Marczinczik

Heinrich - Sense - Weg 11 · 45307 Essen · TEL: 0176 93131363

www.gn-reinigungsdienste.com



Unser Element ist das Wasser – egal ob im oder auf dem Wasser.
Wir bieten für Groß und Klein unterschiedlichste sportliche Aktivitäten an.
Angefangen bei Kinderschwimmkursen über Aquagymnastik
bis hin zum Wettkampfschwimmen.

Unsere Kanuabteilung schätzt die direkte Lage an der Ruhr
zum Wanderpaddeln.

Westfalenstrasse 210a · 45276 Essen · Steele11.de



Hochofenbereich des Hüttenwerks Neu-Schottland

Am 6. August 2016 wurde das fertige Modell schließlich der Öffentlichkeit präsentiert – und zwar im einzigen noch erhaltenen Originalgebäude, dem Steeler Ruderverein.

Folgende Steeler Modelle wurden bisher angefertigt:

1. Bahnbetriebswerk Steele-Nord im Maßstab 1: 87 mit zwei Lokomotivschuppen, Wasserturmgebäude, Gaststätte Grauer Esel und Brücke zum Kanarienberg.
2. Daran angebaut im gleichen Maßstab der Hochofenbereich des Hüttenwerks Neu-Schottland in Steele Horst mit dem Verwaltungsgebäude. 1. und 2. Bestehen insgesamt aus 8 Modulen.
3. Steele um 1815 mit Stadtmauer, Mühlenteichen, der ersten Glashütte im Maßstab 1:625
4. Bahnhof Steele-Süd wie beschrieben
5. Bahnhof Steele-West mit seinem Umfeld vor der Steeler Sanierung im Zustand von 1968 im Maßstab 1:160
6. Bahnhof Steele-Hauptbahnhof mit seinem Umfeld im Zustand 1938, in zwei Modulen im Maßstab 1:160
7. Zwischen den Modellen 5. und 6. erfolgten zu deren Verbindung 4 weitere Module. Für den Zugbetrieb wurden zwei Wendestationen hergestellt. Dadurch ergibt sich eine Gesamtlänge von 10 Metern.



Bahnhof Steele-West mit seinem Umfeld vor der Steeler Sanierung